

Nombre del Curso: Supervisión Técnica y Administrativa de Superestructura Ferroviaria

Objetivo General:

El participante conocerá, identificará y distinguirá todos los elementos que constituyen la superestructura de vía ferroviaria, sus tipos, componentes, reglamentos, defectos más comunes, así como los conceptos administrativos básicos para supervisar su mantenimiento.

Objetivos Particulares:

- El participante conocerá la estructura de una vía de ferrocarril en condiciones óptimas.
- El participante distinguirá los distintos tipos de vías, sus componentes, su importancia, los reglamentos que aplican para su inspección y los defectos más comunes.
- Aprenderá la nomenclatura de los componentes de los Herrajes o Cambios de Vía, los reglamentos que aplican para su inspección y los defectos más comunes.
- Conocerá los principios para administrar proyectos de construcción o mantenimiento de vías.
- Reconocerá las diferencias entre el mantenimiento preventivo y correctivo de vías.
- Identificará las formas de contratar los trabajos en vías y cuando aplican.
- Conocerá las bases para elaborar los presupuestos y estimaciones de avance de construcción o de mantenimiento de vías.

Temas

1. Superestructura de una vía de ferrocarril y sus condiciones óptimas.
2. Tipos de vías.
3. Inspección de los rieles y defectos más comunes.
4. Inspección de Durmientes y defectos más comunes.
5. Inspección de Balasto, sus características y defectos más comunes
6. Inspección de Sistemas de fijación del riel y defectos más comunes.
7. Sistemas de unión de rieles y sus componentes y defectos más comunes.
8. Inspección de Componentes de los herrajes o cambios de vía y defectos más comunes.
9. Inspección de Escantillón de Vía, que es y cómo se mide y defectos más comunes.
10. Reglamentos de mantenimiento de vías.
11. Principios de administración de proyectos de construcción y mantenimiento de vías.
12. Tipos de contratación de construcción y mantenimiento de vías.
13. Elaboración de catálogos de conceptos
14. Cuantificación de volúmenes de obra.
15. Análisis de Precios Unitarios
16. Generación y revisión de Presupuestos
17. Programas de obra y de mantenimiento.
18. Explosión de insumos y sus usos
19. Elaboración y revisión de estimaciones de avance.
20. Sesión de revisión y aclaración de dudas.

Duración: 16 hrs.

Participantes: 15 máximo

Modalidad: Presencial o en línea

Requisitos: Sin requisitos

Dirigido a:

- Empresas usuarias del ferrocarril de carga
- Terminales ferroviarias y puertos
- Empresas Operadoras de ferrocarriles de carga o pasajeros
- Consultores
- Público en General

LOGRANDO SUS METAS JUNTOS